進步日報

天津市軍事管制委員會新紙雜誌登記證新字第二號

經華北郵電總局登記認爲第二三類新聞紙執照第十三號

第一百七十六號

社址・天津羅斯福路二四一號

北平分銷處西皮市宋家胡同電話三〇一八六

電報掛號四一四四　郵政信箱一〇〇

今天本報一大張售人民幣四十元外埠加郵費

香港

揚子五金車料行

供應天津進口商

鋼鐵材料　五金工具

汽車零件　化學原料

地址……香港皇后大道三十五號

電報掛號YANGCOHONG

天津聯絡處……一區羅斯福路一七一號

電話二局一〇一二號薛君洽

天津電信局爲處理七月下半月所登記之新裝電話事公告

中話營字第八七三號

本局前爲開放新裝電話，曾於七月十一日辦理新裝用戶登記手續，該項登記工作業已截止，茲將審核情形及預定裝機辦法公佈如左：

（一）本局共計一九〇二戶，在原則上本局擬准予新裝戶〇〇元登記日天津日報登載情形，如裝戶不願繳交裝機費，可將用戶所交之裝機費退還，或將用戶所交之裝機費轉移延期使用，如決定退還，請按照公佈之規定辦理。

（二）四八〇戶，內有已繳裝機費者，凡已參加抽號者，可以開始查裝。

（三）所有已繳裝機費之二成低於1800元者（例如現行裝機費規定爲1800元者），可以開始查裝。

（四）各戶所交之裝機費之二成高於1800元者，（例如現行裝機費規定爲2000元者），可以開始查裝。

（五）凡用戶距離最近所電話線箱在100公尺內者，收裝機費五十萬元，裝機費四萬元，裝機費二萬元，裝機費一萬元，裝機費八千元，裝機費五千元，裝機費三千元，裝機費二千元，裝機費一千元，裝機費八〇〇元，裝機費五〇〇元，裝機費三〇〇元，裝機費二〇〇元，裝機費一〇〇元，裝機費五〇元，裝機費三〇元，裝機費二〇元，裝機費一〇元。

（六）本局前辦理分線箱記手續，繼續辦理新裝電話時，當共發至150公尺，裝至150公尺，裝至100公尺，裝至50公尺，裝至30公尺，裝至20公尺，裝至10公尺，裝至5公尺，裝至3公尺，裝至2公尺，裝至1公尺，裝至0公尺，裝至負公尺，裝至負2公尺，裝至負3公尺，裝至負4公尺，裝至負5公尺，裝至負6公尺，裝至負7公尺，裝至負8公尺，裝至負9公尺，裝至負10公尺，裝至負11公尺，裝至負12公尺，裝至負13公尺，裝至負14公尺，裝至負15公尺，裝至負16公尺，裝至負17公尺，裝至負18公尺，裝至負19公尺，裝至負20公尺，裝至負21公尺，裝至負22公尺，裝至負23公尺，裝至負24公尺，裝至負25公尺，裝至負26公尺，裝至負27公尺，裝至負28公尺，裝至負29公尺，裝至負30公尺，裝至負31公尺，裝至負32公尺，裝至負33公尺，裝至負34公尺，裝至負35公尺，裝至負36公尺，裝至負37公尺，裝至負38公尺，裝至負39公尺，裝至負40公尺，裝至負41公尺，裝至負42公尺，裝至負43公尺，裝至負44公尺，裝至負45公尺，裝至負46公尺，裝至負47公尺，裝至負48公尺，裝至負49公尺，裝至負50公尺，裝至負51公尺，裝至負52公尺，裝至負53公尺，裝至負54公尺，裝至負55公尺，裝至負56公尺，裝至負57公尺，裝至負58公尺，裝至負59公尺，裝至負60公尺，裝至負61公尺，裝至負62公尺，裝至負63公尺，裝至負64公尺，裝至負65公尺，裝至負66公尺，裝至負67公尺，裝至負68公尺，裝至負69公尺，裝至負70公尺，裝至負71公尺，裝至負72公尺，裝至負73公尺，裝至負74公尺，裝至負75公尺，裝至負76公尺，裝至負77公尺，裝至負78公尺，裝至負79公尺，裝至負80公尺，裝至負81公尺，裝至負82公尺，裝至負83公尺，裝至負84公尺，裝至負85公尺，裝至負86公尺，裝至負87公尺，裝至負88公尺，裝至負89公尺，裝至負90公尺，裝至負91公尺，裝至負92公尺，裝至負93公尺，裝至負94公尺，裝至負95公尺，裝至負96公尺，裝至負97公尺，裝至負98公尺，裝至負99公尺，裝至負100公尺，裝至負101公尺，裝至負102公尺，裝至負103公尺，裝至負104公尺，裝至負105公尺，裝至負106公尺，裝至負107公尺，裝至負108公尺，裝至負109公尺，裝至負110公尺，裝至負111公尺，裝至負112公尺，裝至負113公尺，裝至負114公尺，裝至負115公尺，裝至負116公尺，裝至負117公尺，裝至負118公尺，裝至負119公尺，裝至負120公尺，裝至負121公尺，裝至負122公尺，裝至負123公尺，裝至負124公尺，裝至負125公尺，裝至負126公尺，裝至負127公尺，裝至負128公尺，裝至負129公尺，裝至負130公尺，裝至負131公尺，裝至負132公尺，裝至負133公尺，裝至負134公尺，裝至負135公尺，裝至負136公尺，裝至負137公尺，裝至負138公尺，裝至負139公尺，裝至負140公尺，裝至負141公尺，裝至負142公尺，裝至負143公尺，裝至負144公尺，裝至負145公尺，裝至負146公尺，裝至負147公尺，裝至負148公尺，裝至負149公尺，裝至負150公尺，裝至負151公尺，裝至負152公尺，裝至負153公尺，裝至負154公尺，裝至負155公尺，裝至負156公尺，裝至負157公尺，裝至負158公尺，裝至負159公尺，裝至負160公尺，裝至負161公尺，裝至負162公尺，裝至負163公尺，裝至負164公尺，裝至負165公尺，裝至負166公尺，裝至負167公尺，裝至負168公尺，裝至負169公尺，裝至負170公尺，裝至負171公尺，裝至負172公尺，裝至負173公尺，裝至負174公尺，裝至負175公尺，裝至負176公尺，裝至負177公尺，裝至負178公尺，裝至負179公尺，裝至負180公尺，裝至負181公尺，裝至負182公尺，裝至負183公尺，裝至負184公尺，裝至負185公尺，裝至負186公尺，裝至負187公尺，裝至負188公尺，裝至負189公尺，裝至負190公尺，裝至負191公尺，裝至負192公尺，裝至負193公尺，裝至負194公尺，裝至負195公尺，裝至負196公尺，裝至負197公尺，裝至負198公尺，裝至負199公尺，裝至負200公尺，裝至負201公尺，裝至負202公尺，裝至負203公尺，裝至負204公尺，裝至負205公尺，裝至負206公尺，裝至負207公尺，裝至負208公尺，裝至負209公尺，裝至負210公尺，裝至負211公尺，裝至負212公尺，裝至負213公尺，裝至負214公尺，裝至負215公尺，裝至負216公尺，裝至負217公尺，裝至負218公尺，裝至負219公尺，裝至負220公尺，裝至負221公尺，裝至負222公尺，裝至負223公尺，裝至負224公尺，裝至負225公尺，裝至負226公尺，裝至負227公尺，裝至負228公尺，裝至負229公尺，裝至負230公尺，裝至負231公尺，裝至負232公尺，裝至負233公尺，裝至負234公尺，裝至負235公尺，裝至負236公尺，裝至負237公尺，裝至負238公尺，裝至負239公尺，裝至負240公尺，裝至負241公尺，裝至負242公尺，裝至負243公尺，裝至負244公尺，裝至負245公尺，裝至負246公尺，裝至負247公尺，裝至負248公尺，裝至負249公尺，裝至負250公尺，裝至負251公尺，裝至負252公尺，裝至負253公尺，裝至負254公尺，裝至負255公尺，裝至負256公尺，裝至負257公尺，裝至負258公尺，裝至負259公尺，裝至負260公尺，裝至負261公尺，裝至負262公尺，裝至負263公尺，裝至負264公尺，裝至負265公尺，裝至負266公尺，裝至負267公尺，裝至負268公尺，裝至負269公尺，裝至負270公尺，裝至負271公尺，裝至負272公尺，裝至負273公尺，裝至負274公尺，裝至負275公尺，裝至負276公尺，裝至負277公尺，裝至負278公尺，裝至負279公尺，裝至負280公尺，裝至負281公尺，裝至負282公尺，裝至負283公尺，裝至負284公尺，裝至負285公尺，裝至負286公尺，裝至負287公尺，裝至負288公尺，裝至負289公尺，裝至負290公尺，裝至負291公尺，裝至負292公尺，裝至負293公尺，裝至負294公尺，裝至負295公尺，裝至負296公尺，裝至負297公尺，裝至負298公尺，裝至負299公尺，裝至負300公尺，裝至負301公尺，裝至負302公尺，裝至負303公尺，裝至負304公尺，裝至負305公尺，裝至負306公尺，裝至負307公尺，裝至負308公尺，裝至負309公尺，裝至負310公尺，裝至負311公尺，裝至負312公尺，裝至負313公尺，裝至負314公尺，裝至負315公尺，裝至負316公尺，裝至負317公尺，裝至負318公尺，裝至負319公尺，裝至負320公尺，裝至負321公尺，裝至負322公尺，裝至負323公尺，裝至負324公尺，裝至負325公尺，裝至負326公尺，裝至負327公尺，裝至負328公尺，裝至負329公尺，裝至負330公尺，裝至負331公尺，裝至負332公尺，裝至負333公尺，裝至負334公尺，裝至負335公尺，裝至負336公尺，裝至負337公尺，裝至負338公尺，裝至負339公尺，裝至負340公尺，裝至負341公尺，裝至負342公尺，裝至負343公尺，裝至負344公尺，裝至負345公尺，裝至負346公尺，裝至負347公尺，裝至負348公尺，裝至負349公尺，裝至負350公尺，裝至負351公尺，裝至負352公尺，裝至負353公尺，裝至負354公尺，裝至負355公尺，裝至負356公尺，裝至負357公尺，裝至負358公尺，裝至負359公尺，裝至負360公尺，裝至負361公尺，裝至負362公尺，裝至負363公尺，裝至負364公尺，裝至負365公尺，裝至負366公尺，裝至負367公尺，裝至負368公尺，裝至負369公尺，裝至負370公尺，裝至負371公尺，裝至負372公尺，裝至負373公尺，裝至負374公尺，裝至負375公尺，裝至負376公尺，裝至負377公尺，裝至負378公尺，裝至負379公尺，裝至負380公尺，裝至負381公尺，裝至負382公尺，裝至負383公尺，裝至負384公尺，裝至負385公尺，裝至負386公尺，裝至負387公尺，裝至負388公尺，裝至負389公尺，裝至負390公尺，裝至負391公尺，裝至負392公尺，裝至負393公尺，裝至負394公尺，裝至負395公尺，裝至負396公尺，裝至負397公尺，裝至負398公尺，裝至負399公尺，裝至負400公尺，裝至負401公尺，裝至負402公尺，裝至負403公尺，裝至負404公尺，裝至負405公尺，裝至負406公尺，裝至負407公尺，裝至負408公尺，裝至負409公尺，裝至負410公尺，裝至負411公尺，裝至負412公尺，裝至負413公尺，裝至負414公尺，裝至負415公尺，裝至負416公尺，裝至負417公尺，裝至負418公尺，裝至負419公尺，裝至負420公尺，裝至負421公尺，裝至負422公尺，裝至負423公尺，裝至負424公尺，裝至負425公尺，裝至負426公尺，裝至負427公尺，裝至負428公尺，裝至負429公尺，裝至負430公尺，裝至負431公尺，裝至負432公尺，裝至負433公尺，裝至負434公尺，裝至負435公尺，裝至負436公尺，裝至負437公尺，裝至負438公尺，裝至負439公尺，裝至負440公尺，裝至負441公尺，裝至負442公尺，裝至負443公尺，裝至負444公尺，裝至負445公尺，裝至負446公尺，裝至負447公尺，裝至負448公尺，裝至負449公尺，裝至負450公尺，裝至負451公尺，裝至負452公尺，裝至負453公尺，裝至負454公尺，裝至負455公尺，裝至負456公尺，裝至負457公尺，裝至負458公尺，裝至負459公尺，裝至負460公尺，裝至負461公尺，裝至負462公尺，裝至負463公尺，裝至負464公尺，裝至負465公尺，裝至負466公尺，裝至負467公尺，裝至負468公尺，裝至負469公尺，裝至負470公尺，裝至負471公尺，裝至負472公尺，裝至負473公尺，裝至負474公尺，裝至負475公尺，裝至負476公尺，裝至負477公尺，裝至負478公尺，裝至負479公尺，裝至負480公尺，裝至負481公尺，裝至負482公尺，裝至負483公尺，裝至負484公尺，裝至負485公尺，裝至負486公尺，裝至負487公尺，裝至負488公尺，裝至負489公尺，裝至負490公尺，裝至負491公尺，裝至負492公尺，裝至負493公尺，裝至負494公尺，裝至負495公尺，裝至負496公尺，裝至負497公尺，裝至負498公尺，裝至負499公尺，裝至負500公尺，裝至負501公尺，裝至負502公尺，裝至負503公尺，裝至負504公尺，裝至負505公尺，裝至負506公尺，裝至負507公尺，裝至負508公尺，裝至負509公尺，裝至負510公尺，裝至負511公尺，裝至負512公尺，裝至負513公尺，裝至負514公尺，裝至負515公尺，裝至負516公尺，裝至負517公尺，裝至負518公尺，裝至負519公尺，裝至負520公尺，裝至負521公尺，裝至負522公尺，裝至負523公尺，裝至負524公尺，裝至負525公尺，裝至負526公尺，裝至負527公尺，裝至負528公尺，裝至負529公尺，裝至負530公尺，裝至負531公尺，裝至負532公尺，裝至負533公尺，裝至負534公尺，裝至負535公尺，裝至負536公尺，裝至負537公尺，裝至負538公尺，裝至負539公尺，裝至負540公尺，裝至負541公尺，裝至負542公尺，裝至負543公尺，裝至負544公尺，裝至負545公尺，裝至負546公尺，裝至負547公尺，裝至負548公尺，裝至負549公尺，裝至負550公尺，裝至負551公尺，裝至負552公尺，裝至負553公尺，裝至負554公尺，裝至負555公尺，裝至負556公尺，裝至負557公尺，裝至負558公尺，裝至負559公尺，裝至負560公尺，裝至負561公尺，裝至負562公尺，裝至負563公尺，裝至負564公尺，裝至負565公尺，裝至負566公尺，裝至負567公尺，裝至負568公尺，裝至負569公尺，裝至負570公尺，裝至負571公尺，裝至負572公尺，裝至負573公尺，裝至負574公尺，裝至負575公尺，裝至負576公尺，裝至負577公尺，裝至負578公尺，裝至負579公尺，裝至負580公尺，裝至負581公尺，裝至負582公尺，裝至負583公尺，裝至負584公尺，裝至負585公尺，裝至負586公尺，裝至負587公尺，裝至負588公尺，裝至負589公尺，裝至負590公尺，裝至負591公尺，裝至負592公尺，裝至負593公尺，裝至負594公尺，裝至負595公尺，裝至負596公尺，裝至負597公尺，裝至負598公尺，裝至負599公尺，裝至負600公尺，裝至負601公尺，裝至負602公尺，裝至負603公尺，裝至負604公尺，裝至負605公尺，裝至負606公尺，裝至負607公尺，裝至負608公尺，裝至負609公尺，裝至負610公尺，裝至負611公尺，裝至負612公尺，裝至負613公尺，裝至負614公尺，裝至負615公尺，裝至負616公尺，裝至負617公尺，裝至負618公尺，裝至負619公尺，裝至負620公尺，裝至負621公尺，裝至負622公尺，裝至負623公尺，裝至負624公尺，裝至負625公尺，裝至負626公尺，裝至負627公尺，裝至負628公尺，裝至負629公尺，裝至負630公尺，裝至負631公尺，裝至負632公尺，裝至負633公尺，裝至負634公尺，裝至負635公尺，裝至負636公尺，裝至負637公尺，裝至負638公尺，裝至負639公尺，裝至負640公尺，裝至負641公尺，裝至負642公尺，裝至負643公尺，裝至負644公尺，裝至負645公尺，裝至負646公尺，裝至負647公尺，裝至負648公尺，裝至負649公尺，裝至負650公尺，裝至負651公尺，裝至負652公尺，裝至負653公尺，裝至負654公尺，裝至負655公尺，裝至負656公尺，裝至負657公尺，裝至負658公尺，裝至負659公尺，裝至負660公尺，裝至負661公尺，裝至負662公尺，裝至負663公尺，裝至負664公尺，裝至負665公尺，裝至負666公尺，裝至負667公尺，裝至負668公尺，裝至負669公尺，裝至負670公尺，裝至負671公尺，裝至負672公尺，裝至負673公尺，裝至負674公尺，裝至負675公尺，裝至負676公尺，裝至負677公尺，裝至負678公尺，裝至負679公尺，裝至負680公尺，裝至負681公尺，裝至負682公尺，裝至負683公尺，裝至負684公尺，裝至負685公尺，裝至負686公尺，裝至負687公尺，裝至負688公尺，裝至負689公尺，裝至負690公尺，裝至負691公尺，裝至負692公尺，裝至負693公尺，裝至負694公尺，裝至負695公尺，裝至負696公尺，裝至負697公尺，裝至負698公尺，裝至負699公尺，裝至負700公尺，裝至負701公尺，裝至負702公尺，裝至負703公尺，裝至負704公尺，裝至負705公尺，裝至負706公尺，裝至負707公尺，裝至負708公尺，裝至負709公尺，裝至負710公尺，裝至負711公尺，裝至負712公尺，裝至負713公尺，裝至負714公尺，裝至負715公尺，裝至負716公尺，裝至負717公尺，裝至負718公尺，裝至負719公尺，裝至負720公尺，裝至負721公尺，裝至負722公尺，裝至負723公尺，裝至負724公尺，裝至負725公尺，裝至負726公尺，裝至負727公尺，裝至負728公尺，裝至負729公尺，裝至負730公尺，裝至負731公尺，裝至負732公尺，裝至負733公尺，裝至負734公尺，裝至負735公尺，裝至負736公尺，裝至負737公尺，裝至負738公尺，裝至負739公尺，裝至負740公尺，裝至負741公尺，裝至負742公尺，裝至負743公尺，裝至負744公尺，裝至負745公尺，裝至負746公尺，裝至負747公尺，裝至負748公尺，裝至負749公尺，裝至負750公尺，裝至負751公尺，裝至負752公尺，裝至負753公尺，裝至負754公尺，裝至負755公尺，裝至負756公尺，裝至負757公尺，裝至負758公尺，裝至負759公尺，裝至負760公尺，裝至負761公尺，裝至負762公尺，裝至負763公尺，裝至負764公尺，裝至負765公尺，裝至負766公尺，裝至負767公尺，裝至負768公尺，裝至負769公尺，裝至負770公尺，裝至負771公尺，裝至負772公尺，裝至負773公尺，裝至負774公尺，裝至負775公尺，裝至負776公尺，裝至負777公尺，裝至負778公尺，裝至負779公尺，裝至負780公尺，裝至負781公尺，裝至負782公尺，裝至負783公尺，裝至負784公尺，裝至負785公尺，裝至負786公尺，裝至負787公尺，裝至負788公尺，裝至負789公尺，裝至負790公尺，裝至負791公尺，裝至負792公尺，裝至負793公尺，裝至負794公尺，裝至負795公尺，裝至負796公尺，裝至負797公尺，裝至負798公尺，裝至負799公尺，裝至負800公尺，裝至負801公尺，裝至負802公尺，裝至負803公尺，裝至負804公尺，裝至負805公尺，裝至負806公尺，裝至負807公尺，裝至負808公尺，裝至負809公尺，裝至負810公尺，裝至負811公尺，裝至負812公尺，裝至負813公尺，裝至負814公尺，裝至負815公尺，裝至負816公尺，裝至負817公尺，裝至負818公尺，裝至負819公尺，裝至負820公尺，裝至負821公尺，裝至負822公尺，裝至負823公尺，裝至負824公尺，裝至負825公尺，裝至負826公尺，裝至負827公尺，裝至負828公尺，裝至負829公尺，裝至負830公尺，裝至負831公尺，裝至負832公尺，裝至負833公尺，裝至負834公尺，裝至負835公尺，裝至負836公尺，裝至負837公尺，裝至負838公尺，裝至負839公尺，裝至負840公尺，裝至負841公尺，裝至負842公尺，裝至負843公尺，裝至負844公尺，裝至負845公尺，裝至負846公尺，裝至負847公尺，裝至負848公尺，裝至負849公尺，裝至負850公尺，裝至負851公尺，裝至負852公尺，裝至負853公尺，裝至負854公尺，裝至負855公尺，裝至負856公尺，裝至負857公尺，裝至負858公尺，裝至負859公尺，裝至負860公尺，裝至負861公尺，裝至負862公尺，裝至負863公尺，裝至負864公尺，裝至負865公尺，裝至負866公尺，裝至負867公尺，裝至負868公尺，裝至負869公尺，裝至負870公尺，裝至負871公尺，裝至負872公尺，裝至負873公尺，裝至負874公尺，裝至負875公尺，裝至負876公尺，裝至負877公尺，裝至負878公尺，裝至負879公尺，裝至負880公尺，裝至負881公尺，裝至負882公尺，裝至負883公尺，裝至負884公尺，裝至負885公尺，裝至負886公尺，裝至負887公尺，裝至負888公尺，裝至負889公尺，裝至負890公尺，裝至負891公尺，裝至負892公尺，裝至負893公尺，裝至負894公尺，裝至負895公尺，裝至負896公尺，裝至負897公尺，裝至負898公尺，裝至負899公尺，裝至負900公尺，裝至負901公尺，裝至負902公尺，裝至負903公尺，裝至負904公尺，裝至負905公尺，裝至負906公尺，裝至負907公尺，裝至負908公尺，裝至負909公尺，裝至負910公尺，裝至負911公尺，裝至負912公尺，裝至負913公尺，裝至負914公尺，裝至負915公尺，裝至負916公尺，裝至負917公尺，裝至負918公尺，裝至負919公尺，裝至負920公尺，裝至負921公尺，裝至負922公尺，裝至負923公尺，裝至負924公尺，裝至負925公尺，裝至負926公尺，裝至負927公尺，裝至負928公尺，裝至負929公尺，裝至負930公尺，裝至負931公尺，裝至負932公尺，裝至負933公尺，裝至負934公尺，裝至負935公尺，裝至負936公尺，裝至負937公尺，裝至負938公尺，裝至負939公尺，裝至負940公尺，裝至負941公尺，裝至負942公尺，裝至負943公尺，裝至負944公尺，裝至負945公尺，裝至負946公尺，裝至負947公尺，裝至負948公尺，裝至負949公尺，裝至負950公尺，裝至負951公尺，裝至負952公尺，裝至負953公尺，裝至負954公尺，裝至負955公尺，裝至負956公尺，裝至負957公尺，裝至負958公尺，裝至負959公尺，裝至負960公尺，裝至負961公尺，裝至負962公尺，裝至負963公尺，裝至負964公尺，裝至負965公尺，裝至負966公尺，裝至負967公尺，裝至負968公尺，裝至負969公尺，裝至負970公尺，裝至負971公尺，裝至負972公尺，裝至負973公尺，裝至負974公尺，裝至負975公尺，裝至負976公尺，裝至負977公尺，裝至負978公尺，裝至負979公尺，裝至負980公尺，裝至負981公尺，裝至負982公尺，裝至負983公尺，裝至負984公尺，裝至負985公尺，裝至負986公尺，裝至負987公尺，裝至負988公尺，裝至負989公尺，裝至負990公尺，裝至負991公尺，裝至負992公尺，裝至負993公尺，裝至負994公尺，裝至負995公尺，裝至負996公尺，裝至負997公尺，裝至負998公尺，裝至負999公尺，裝至負1000公尺，裝至負1001公尺，裝至負1002公尺，裝至負1003公尺，裝至負1004公尺，裝至負1005公尺，裝至負1006公尺，裝至負1007公尺，裝至負1008公尺，裝至負1009公尺，裝至負1010公尺，裝至負1011公尺，裝至負1012公尺，裝至負1013公尺，裝至負1014公尺，裝至負1015公尺，裝至負1016公尺，裝至負1017公尺，裝至負1018公尺，裝至負1019公尺，裝至負1020公尺，裝至負1021公尺，裝至負1022公尺，裝至負1023公尺，裝至負1024公尺，裝至負1025公尺，裝至負1026公尺，裝至負1027公尺，裝至負1028公尺，裝至負1029公尺，裝至負1030公尺，裝至負1031公尺，裝至負1032公尺，裝至負1033公尺，裝至負1034公尺，裝至負1035公尺，裝至負1036公尺，裝至負1037公尺，裝至負1038公尺，裝至負1039公尺，裝至負1040公尺，裝至負1041公尺，裝至負1042公尺，裝至負1043公尺，裝至負1044公尺，裝至負1045公尺，裝至負1046公尺，裝至負1047公尺，裝至負1048公尺，裝至負1049公尺，裝至負1050公尺，裝至負1051公尺，裝至負1052公尺，裝至負1053公尺，裝至負1054公尺，裝至負1055公尺，裝至負1056公尺，裝至負1057公尺，裝至負1058公尺，裝至負1059公尺，裝至負1060公尺，裝至負1061公尺，裝至負1062公尺，裝至負1063公尺，裝至負1064公尺，裝至負1065公尺，裝至負1066公尺，裝至負1067公尺，裝至負1068公尺，裝至負1069公尺，裝至負1070公尺，裝至負1071公尺，裝至負1072公尺，裝至負1073公尺，裝至負1074公尺，裝至負1075公尺，裝至負1076公尺，裝至負1077公尺，裝至負1078公尺，裝至負1079公尺，裝至負1080公尺，裝至負1081公尺，裝至負1082公尺，裝至負1083公尺，裝至負1084公尺，裝至負1085公尺，裝至負1086公尺，裝至負1087公尺，裝至負1088公尺，裝至負1089公尺，裝至負1090公尺，裝至負1091公尺，裝至負1092公尺，裝至負1093公尺，裝至負1094公尺，裝至負1095公尺，裝至負1096公尺，裝至負1097公尺，裝至負1098公尺，裝至負1099公尺，裝至負1100公尺，裝至負1101公尺，裝至負1102公尺，裝至負1103公尺，裝至負1104公尺，裝至負1105公尺，裝至負1106公尺，裝至負1107公尺，裝至負1108公尺，裝至負1109公尺，裝至負1110公尺，裝至負1111公尺，裝至負1112公尺，裝至負1113公尺，裝至負1114公尺，裝至負1115公尺，裝至負1116公尺，裝至負1117公尺，裝至負1118公尺，裝至負1119公尺，裝至負1120公尺，裝至負1121公尺，裝至負1122公尺，裝至負1123公尺，裝至負1124公尺，裝至負1125公尺，裝至負1126公尺，裝至負1127公尺，裝至負1128公尺，裝至負1129公尺，裝至負1130公尺，裝至負1131公尺，裝至負1132公尺，裝至負1133公尺，裝至負1134公尺，裝至負1135公尺，裝至負1136公尺，裝至負1137公尺，裝至負1138公尺，裝至負1139公尺，裝至負1140公尺，裝至負1141公尺，裝至負1142公尺，裝至負1143公尺，裝至負1144公尺，裝至負1145公尺，裝至負1146公尺，裝至負1147公尺，裝至負1148公尺，裝至負1149公尺，裝至負1150公尺，裝至負1151公尺，裝至負1152公尺，裝至負1153公尺，裝至負1154公尺，裝至負1155公尺，裝至負1156公尺，裝至負1157公尺，裝至負1158公尺，裝至負1159公尺，裝至負1160公尺，裝至負1161公尺，裝至負1162公尺，裝至負1163公尺，裝至負1164公尺，裝至負1165公尺，裝至負1166公尺，裝至負1167公尺，裝至負1168公尺，裝至負1169公尺，裝至負1170公尺，裝至負1171公尺，裝至負1172公尺，裝至負1173公尺，裝至負1174公尺，裝至負1175公尺，裝至負1176公尺，裝至負1177公尺，裝至負1178公尺，裝至負1179公尺，裝至負1180公尺，裝至負1181公尺，裝至負1182公尺，裝至負1183公尺，裝至負1184公尺，裝至負1185公尺，裝至負1186公尺，裝至負1187公尺，裝至負1188公尺，裝至負1189公尺，裝至負1190公尺，裝至負1191公尺，裝至負1192公尺，裝至負1193公尺，裝至負1194公尺，裝至負1195公尺，裝至負1196公尺，裝至負1197公尺，裝至負1198公尺，裝至負1199公尺，裝至負1200公尺，裝至負1201公尺，裝至負1202公尺，裝至負1203公尺，裝至負1204公尺，裝至負1205公尺，裝至負1206公尺，裝至負1207公尺，裝至負1208公尺，裝至負1209公尺，裝至負1210公尺，裝至負1211公尺，裝至負1212公尺，裝至負1213公尺，裝至負1214公尺，裝至負1215公尺，裝至負1216公尺，裝至負1217公尺，裝至負1218公尺，裝至負1219公尺，裝至負1220公尺，裝至負1221公尺，裝至負1222公尺，裝至負1223公尺，裝至負1224公尺，裝至負1225公尺，裝至負1226公尺，裝至負1227公尺，裝至負1228公尺，裝至負1229公尺，裝至負1230公尺，裝至負1231公尺，裝至負1232公尺，裝至負1233公尺，裝至負1234公尺，裝至負1235公尺，裝至負1236公尺，裝至負1237公尺，裝至負1238公尺，裝至負1239公尺，裝至負1240公尺，裝至負1241公尺，裝至負1242公尺，裝至負1243公尺，裝至負1244公尺，裝至負1245公尺，裝至負1246公尺，裝至負1247公尺，裝至負1248公尺，裝至負1249公尺，裝至負1250公尺，裝至負1251公尺，裝至負1252公尺，裝至負1253公尺，裝至負1254公尺，裝至負1255公尺，裝至負1256公尺，裝至負1257公尺，裝至負1258公尺，裝至負1259公尺，裝至負1260公尺，裝至負1261公尺，裝至負1262公尺，裝至負1263公尺，裝至負1264公尺，裝至負1265公尺，裝至負1266公尺，裝至負1267公尺，裝至負1268公尺，裝至負1269公尺，裝至負1270公尺，裝至負1271公尺，裝至負1272公尺，裝至負1273公尺，裝至負1274公尺，裝至負1275公尺，裝至負1276公尺，裝至負1277公尺，裝至負1278公尺，裝至負1279公尺，裝至負1280公尺，裝至負1281公尺，裝至負1282公尺，裝至負1283公尺，裝至負1284公尺，裝至負1285公尺，裝至負1286公尺，裝至負1287公尺，裝至負1288公尺，裝至負1289公尺，裝至負1290公尺，裝至負1291公尺，裝至負1292公尺，裝至負1293公尺，裝至負1294公尺，裝至負1295公尺，裝至負1296公尺，裝至負1297公尺，裝至負1298公尺，裝至負1299公尺，裝至負1300公尺，裝至負1301公尺，裝至負1302公尺，裝至負1303公尺，裝至負1304公尺，裝至負1305公尺，裝至負1306公尺，裝至負1307公尺，裝至負1308公尺，裝至負1309公尺，裝至負1310公尺，裝至負1311公尺，裝至負1312公尺，裝至負1313公尺，裝至負1314公尺，裝至負1315公尺，裝至負1316公尺，裝至負1317公尺，裝至負1318公尺，裝至負1319公尺，裝至負1320公尺，裝至負1321公尺，裝至負1322公尺，裝至負1323公尺，裝至負1324公尺，裝至負1325公尺，裝至負1326公尺，裝至負1327公尺，裝至負1328公尺，裝至負1329公尺，裝至負1330公尺，裝至負1331公尺，裝至負1332公尺，裝至負1333公尺，裝至負1334公尺，裝至負1335公尺，裝至負1336公尺，裝至負1337公尺，裝至負1338公尺，裝至負1339公尺，裝至負1340公尺，裝至負1341公尺，裝至負1342公尺，裝至負1343公尺，裝至負1344公尺，裝至負1345公尺，裝至負1346公尺，裝至負1347公尺，裝至負1348公尺，裝至負1349公尺，裝至負1350公尺，裝至負1351公尺，裝至負1352公尺，裝至負1353公尺，裝至負1354公尺，裝至負1355公尺，裝至負1356公尺，裝至負1357公尺，裝至負1358公尺，裝至負1359公尺，裝至負1360公尺，裝至負1361公尺，裝至負1362公尺，裝至負1363公尺，裝至負1364公尺，裝至負1365公尺，裝至負1366公尺，裝至負1367公尺，裝至負1368公尺，裝至負1369公尺，裝至負1370公尺，裝至負1371公尺，裝至負1372公尺，裝至負1373公尺，裝至負1374公尺，裝至負1375公尺，裝至負1376公尺，裝至負1377公尺，裝至負1378公尺，裝至負1379公尺，裝至負1380公尺，裝至負1381公尺，裝至負1382公尺，裝至負1383公尺，裝至負1384公尺，裝至負1385公尺，裝至負1386公尺，裝至負1387公尺，裝至負1388公尺，裝至負1389公尺，裝至負1390公尺，裝至負1391公尺，裝至負1392公尺，裝至負1393公尺，裝至負1394公尺，裝至負1395公尺，裝至負1396公尺，裝至負1397公尺，裝至負1398公尺，裝至負1399公尺，裝至負1400公尺，裝至負1401公尺，裝至負1402公尺，裝至負1403公尺，裝至負1404公尺，裝至負1405公尺，裝至負1406公尺，裝至負1407公尺，裝至負1408公尺，裝至負1409公尺，裝至負1410公尺，裝至負1411公尺，裝至負1412公尺，裝至負1413公尺，裝至負1414公尺，裝至負1415公尺，裝至負1416公尺，裝至負1417公尺，裝至負1418公尺，裝至負1419公尺，裝至負1420公尺，裝至負1421公尺，裝至負1422公尺，裝至負1423公尺，裝至負1424公尺，裝至負1425公尺，裝至負1426公尺，裝至負1427公尺，裝至負1428公尺，裝至負1429公尺，裝至負1430公尺，裝至負1431公尺，裝至負1432公尺，裝至負1433公尺，裝至負1434公尺，裝至負1435公尺，裝至負1436公尺，裝至負1437公尺，裝至負1438公尺，裝至負1439公尺，裝至負1440公尺，裝至負1441公尺，裝至負1442公尺，裝至負1443公尺，裝至負1444公尺，裝至負1445公尺，裝至負1446公尺，裝至負1447公尺，裝至負1448公尺，裝至負1449公尺，裝至負1450公尺，裝至負1451公尺，裝至負1452公尺，裝至負1453公尺，裝至負1454公尺，裝至負1455公尺，裝至負1456公尺，裝至負1457公尺，裝至負1458公尺，裝至負1459公尺，裝至負1460公尺，裝至負1461公尺，裝至負1462公尺，裝至負1463公尺，裝至負1464公尺，裝至負1465公尺，裝至負1466公尺，裝至負1467公尺，裝至負1468公尺，裝至負1469公尺，裝至負1470公尺，裝至負1471公尺，裝至負1472公尺，裝至負1473公尺，裝至負1474公尺，裝至負1475公尺，裝至負1476公尺，裝至負1477公尺，裝至負1478公尺，裝至負1479公尺，裝至負1480公尺，裝至負1481公尺，裝至負1482公尺，裝至負1483公尺，裝至負1484公尺，裝至負1485公尺，裝至負1486公尺，裝至負1487公尺，裝至負1488公尺，裝至負1489公尺，裝至負1490公尺，裝至負1491公尺，裝至負1492公尺，裝至負1493公尺，裝至負1494公尺，裝至負1495公尺，裝至負1496公尺，裝至負1497公尺，裝至負1498公尺，裝至負1499公尺，裝至負1500公尺，裝至負1501公尺，裝至負1502公尺，裝至負1503公尺，裝至負1504公尺，裝至負1505公尺，裝至負1506公尺，裝至負1507公尺，裝至負1508公尺，裝至負1509公尺，裝至負1510公尺，裝至負1511公尺，裝至負1512公尺，裝至負1513公尺，裝至負1514公尺，裝至負1515公尺，裝至負1516公尺，裝至負1517公尺，裝至負1518公尺，裝至負1519公尺，裝至負1520公尺，裝至負1521公尺，裝至負1522公尺，裝至負1523公尺，裝至負1524公尺，裝至負1525公尺，裝至負1526公尺，裝至負1527公尺，裝至負1528公尺，裝至負1529公尺，裝至負1530公尺，裝至負1531公尺，裝至負1532公尺，裝至負1533公尺，裝至負1534公尺，裝至負1535公尺，裝至負1536公尺，裝至負1537公尺，裝至負1538公尺，裝至負1539公尺，裝至負1540公尺，裝至負1541公尺，裝至負1542公尺，裝至負1543公尺，裝至負1544公尺，裝至負1545公尺，裝至負1546公尺，裝至負1547公尺，裝至負1548公尺，裝至負1549公尺，裝至負1550公尺，裝至負1551公尺，裝至負1552公尺，裝至負1553公尺，裝至負1554公尺，裝至負1555公尺，裝至負1556公尺，裝至負1557公尺，裝至負1558公尺，裝至負1559公尺，裝至負1560公尺，裝至負1561公尺，裝至負1562公尺，裝至負1563公尺，裝至負1564公尺，裝至負1565公尺，裝至負1566公尺，裝至負1567公尺，裝至負1568公尺，裝至負1569公尺，裝至負1570公尺，裝至負1571公尺，裝至負1572公尺，裝至負1573公尺，裝至負1574公尺，裝至負1575公尺，裝至負1576公尺，裝至負1577公尺，裝至負1578公尺，裝至負1579公尺，裝至負1580公尺，裝至負1581公尺，裝至負1582公尺，裝至負1583公尺，裝至負1584公尺，裝至負1585公尺，裝至負1586公尺，裝至負1587公尺，裝至負1588公尺，裝至負1589公尺，裝至負1590公尺，裝至負1591公尺，裝至負1592公尺，裝至負1593公尺，裝至負1594

人民解放軍總部發表
上月戰績總結公報

解放戰爭第四年度第一個月

消滅敵軍九萬九千二百人　解放了縣城共七十座

【新華社北平二十二日電】中國人民解放軍總部與發表解放戰爭第四年度第一個月——一九四九年七月份戰績總結公報稱：本月份我人民解放軍在西北豫中兩個戰場上追殲殘敵，同時在已經解放之河南、湖北、安徽、浙江、江蘇南部、福建北部等地清剿散匪，共消滅敵軍九個整師，九萬九千一百八十人；繳獲大小砲八百四十七門，各種機槍三千八百一十五挺，各種槍支四萬五千四百五十九支，騾馬四千九百七十四匹；解放縣城七十座。其詳細戰果分述如下：

（一）殲敵當以上部隊，正規軍：一個兵團部（十八兵團部），三個軍部（三十八軍軍部、六十五軍軍部、一百一十九軍軍部），八個整師（三十八軍之五十五師、一百七十七師、六十五軍之一百六十師、一百八十七師、九十軍之二十四師、一百一十九軍之一百九十一師、二百四十四師、西安綏署直轄之二百四十七師），一個師部（十七軍之十二師師部），四個整團，十個整營。通消滅當以下部隊計算在內，共俘敵正規軍四萬八千七百七十人，斃傷二萬零九百人，合計六萬九千六百七十人。非正規軍：一個整師（湖北保安第十旅，相當於師），三個整團，四個整營。通消滅當以下部隊計算在內，共俘敵非正規軍一萬二千二百人，斃傷共二千零八十人，合計一萬四千二百八十人。

（二）敵軍投誠部隊，正規軍：一個整營，通當以下投誠部隊計算在內，共九百九十人，非正規軍：六個整團，通當以下投誠部隊計算在內，共七千六百五十人。

（三）敵軍起義部隊，非正規軍七個整營，通當以下起義部隊計算在內，共五千零九十人。

（四）接受我軍改編之敵非正規軍當以下部隊一千五百人。

（五）以上四項合計敵共損失正規軍：一個兵團部，三個軍部，八個整師，一個師部，四個整團，十一個師部，九個整團，十一個整營，以四個營折合一個團，一個整師折合三個團，則上述兵力等於十四個團又三個營。通消滅當以下部隊計算在內，共消滅敵正規軍七萬零六百六十人。非正規軍：一個整師，十一個整營，以四個營折合一個團，一個整師折合三個團，則上述兵力等於十四個團又三個營。通消滅當以下部隊計算在內，共消滅敵非正規軍二萬八千五百二十人。總計敵軍損失九萬九千一百八十人，內被俘六萬零九百七十人，斃傷二萬二千九百八十人，向我投誠者八千六百四十人，起義者五千零九十人，接受改編者一千五百人。

（六）向我投誠及被俘敵師以上高級軍官共十七名，計向我投誠者非正規軍一名，即浙江第二反共司令曹家政。被俘將十六名，內正規軍三名，即六十九軍一百四十四師師長符梅逸，七十一軍八十七師副師長余德和，一百二十九軍二百四十八師副師長馬正魁；非正規軍十三名，即浙江省第六行政督察專員區保安副司令馬子敬，江西綏署第三縱隊司令郭明達，江西游擊司令兼九江保安司令徐國楨，湖鄂贛邊區反共救國軍軍長盛逢堯，湖鄂贛邊區專員兼保安司令陳士元，湖鄂邊區暫編第一師參謀長馬小泉，第二縱隊區司令鄭仁之，湖北保安第六旅旅長熊平謙，保安第六旅旅長張清華，保安第十旅旅長劉正卿，鄂北縱隊第六旅旅長劉劍鳴。

（七）繳獲：大小砲八百四十七門，山砲三十三門，砲防砲三門，迫擊砲一百六十七門，六零砲三百門，五零砲十三門，火箭筒九個，鄂渝筒三百一十七個；各種機槍三千八百一十五挺，計重機槍四百二十挺，輕機槍二千四百一十四挺，手提衝鋒槍九百七十七挺，高射機槍四挺；各種槍枝四萬五千四百五十九枝，計步馬槍四萬一千八百四十三枝，短槍三千六百一十四枝，戰防槍二枝；火箱噴射器十一具，槍榴彈筒八十四個，刺刀一千五百四十六把；各種砲彈六萬一千八百發，各種子彈一億一百五十九萬七千發，手榴彈三萬七千七百枚，信號二百九十四斤；望遠鏡一隻，汽車四十七輛，騾馬四千九百七十四匹，馱馬二百八十人。

（八）解放縣城七十座，解放區現有縣以上城市一千一百三十一座。

國主義者對中國的侵略使我們第刻地了解到馬列主義和中國共產黨所領導的人民民主專政的制度，我們認識美帝國主義者的面目，我們要用我們的行動來答覆你們的白皮書。

醫務職工會負責人稱：我們醫務職工工作者要團結起來，加緊學習，認識美帝

鄂贛等地清剿散匪

宜昌地區殲匪兩千餘名

【武漢人民電台二十二日廣播】湖北各地人民地方武裝配合人民解放軍對殘匪清剿散匪，宜昌分區地方武裝，從七月中旬到八月七日，殲滅土匪兩千餘，繳獲各種槍一千五百多支。隨縣地方武裝在縣指揮長親自率領下，向慣匪盤踞民部清剿，迫使盤匪在本月三日殲殘匪四十餘名向人民政府投降，交出物資一部。本月八日沙市地方武裝配合進入湖南北部的人民解放軍某部清剿漢縣境內的土匪，活捉匪湖北保安大隊中校大隊長，少校大隊副等以下一百多人，繳獲輕機槍四挺，長短槍一百三十餘支，各種子彈一千六百餘發，安福寺一百三十餘個。匪石首縣自衛隊副總隊長陳震亦於本月十日率部二百餘，攜輕重機槍八挺，向人民解放軍投降。

【新華社南昌二十二日電】人民解放軍江西軍區地方部隊在南昌西北的靖安縣境內，追殲特務土匪謝光明部，斃傷匪團長以下十七名，俘匪八十八名。九江分區近日來俘散匪副營長周梅恕以下十八名。吉安分區吉水縣偽警察總隊郭侃及匪張受德部共九十六人，日前携械投誠。鄱陽分區某團於上月下旬追殲特務土匪李逢春一部。

麗家堡礦場被毀事件的教訓

新華社社論

宜化龍烟鐵礦麗家堡礦被毀事件，是一種嚴重的教訓。

麗家堡礦場是一個有悠久歷史的礦場，在日本帝國主義侵略中國的時期，曾經被日本帝國主義強行霸佔，強迫中國人民和蘇聯人民的友好。

文學批評家胡風說：美帝想組織中國殘餘的反動力量和思想殘餘的分子，推行破壞人民民主的新中國，這個陰謀是實現了的。

詩人臧克家說：美帝所發表的白皮書是美帝國主義者用各種方法手段侵略我們的自白書。

美協籌委會工作委員會發表帝國主義者對於世界無產階級和民主主義國家是誓不兩立的，我們必須加強我們內部的團結和教育工作。必須在幹部、共產黨員和廣大羣衆中，經常地反覆地進行馬克思列寧主義基本思想的教育，說明中國只有建設起近代化的工業，才能消滅落後、愚昧和黑暗，使大多數人民的物質和文化生活得到普遍的提高，而要建設工業，積累資金，必須保護國家財產，積累國家資金。必須抓緊許多具體的事件，以每一個好的和壞的例子，進行表揚和批評，獎勵和懲罰，藉以樹立國家和人民利益高於一切的崇高思想，克服自私自利的個人主義思想，克服一切的機器破壞者外，共約有十四萬餘米。到六月底止，被盜走後餘下的已不足五萬米。電動機情況更糟，原有的電動機（多為五十至一百五十或二百馬力者，最大有五百馬力裝置）被盜走鋼包、鋼軸心等，車用的鋼部一百五十馬力的變壓器，又被破壞分子拆得僅餘兩個軸承。

麗家堡礦場的破壞，使人民國家遭受極重大的損失。該礦場儲藏鎢砂近兩億噸，約佔我國已查明的鎢砂總儲藏量的十分之一。鎢砂一旦被破壞，其產量達百分之六十二。鎢砂是我們國家重要財產的一部分。

破壞得這樣厲害？從這一事件中我們可以得到些什麼教訓呢？

第一、這件事情說明，在我們某些共產黨員、政府幹部和一部分落後羣衆中，特別是人民解放軍大批進入城市以來，我們曾一再強調建立整頓和長遠利益的觀念，愛護國家財產，建設工業化的新中國，反對破壞和浪費的思想作風，往往視現有的已經國民黨破壞，短期內很難恢復，但其中還有許多機器設備並未完全損毀，將來會可以修理。所以，必須迅速地派遣工程師、技師、專家，進行現場考查，登記保管財產，指定專人看管，配備武裝防護。地方軍區亦應照顧武裝防護。地方軍區除了調捕土匪特務以外，還有保護國家財產的任務之一，森林。就是野戰部隊，如果在一個地方駐防休整，對於其附近的國家企業亦應注意保護。決不應該把某些暫時沒有力量恢復的工礦企業棄置不顧，見死不救，任其被毀。要知要多少萬人成年累月的節衣縮食才能加以補償。如果我們一面提倡精簡節約，同時又讓國家重要財產繼續遭到破壞，這不是極大的矛盾，而且太有點對不起辛勤努力的勞動人民了嗎？因此，必須教育我們的幹部、黨員和廣大人民，告訴他們中國經濟的落後和困難情況；帝國主義和國內反動派如何正在經濟上從破壞，企圖利用我們的困難，壓迫我們屈服；我們的困難，哈哈爾省政府和地委、南專署，都近在咫尺，難道都一無所聞嗎？然而，據記者報道，察南中共地委和專員公署反對官僚主義，教育幹部和廣大羣衆，關心萬噸國家財產，認識革命發展的規律和前途，認識革命發展的規律和前途，認識革命發展的規律和前途

傳達各界代表會決議

平各區展開廣泛宣傳

隨時將人民意見要求反應到政府
加緊發動羣衆配合政府執行決議

【北平訊】平市城郊各區中共區委會、公安分局、區公所及工會等事處，正在採取各種方式向羣衆傳達平市各界代表會的決議和大會精神。各區除將作廣泛的宣傳以外，並隨時將羣衆的要求和意見直接反應到政府，以便使政府與羣衆的連系更加密切。同時並發動羣衆配合政府執行決議，推動各項工作。

市內十二個區已分別擬定宣傳計劃，有的區已舉行在各種羣衆會議中進行傳達，有的區正準備通過夜校、工人訓練班、各行業會議和以公安局派出所為單位召集市民羣衆會等各種不同形式進行傳達，並展開討論。第二、四、五、七、十二等區並將組織召開各行業工人、工商界代表、攤販、家庭婦女等會議。各區出席各界代表會議的工人代表、教員代表及各部門負責幹部均將親自到會作報告，各區並一致決定將「毛主席在各界代表會上的講話」、「彭真同志在各界代表會上的總結報告」、「葉劍英市長關於半年來接管與施政工作報告摘要」及「市政補充報告摘要」等文件，作為最近時期內的幹部學習材料。

各區近一兩日內已分別召開全區幹部會，傳達各界代表會的精神和各項決議。八區幹部會上，中共區委書記高雲超號召，幹部要具體地把決議變成行動，貫徹到羣衆中去，仔細精讀會議中的文件和展開精簡節約運動。十區全體幹部會上，除傳達大會精神及決議外，並講中蘇友好關係，會後大家踴躍簽名加中蘇友好協會北平市分會。十二區於全區幹部及關長、組長的傳達會上，中共區委會代表陳柯和公安分局長傅世文提出動員全區羣衆組織協助政府肅清特務，進一步恢復發展生產等問題。預料一二日內各區即將掀起展開各種宣傳活動，以便把各界代表會的精神和決議貫徹到羣衆中去。

又：十三區、十五區、十九區等各郊區已於二十及二十一兩日召集全區幹部及各街村羣衆開會，由出席各界代表會的代表傳達大會精神及決議。各村農會會員會員開對大會決議的熱烈討論。

津籌組文聯分會

出席全國文代會代表昨開會
推定籌備人將先組織六協會

【本報訊】津市文聯分會的組織，近日已進行準備。昨天下午三時，藝術館召開了津市出席全國文代會代表座談會，具體展開文聯和各協會的籌備工作。會上決定九月底先行成立文藝、音樂、美術、戲劇、戲曲及曲藝六個協會，並推定了各單位籌備委員會的籌備人。文聯籌委會由阿英、魯藝、孟波、馬達、張穎、何遲、王林、沈默、李少春、方紀、王莘等十一人擔任，定明日舉行第一次會議，討論具體方案。

參加昨天座談會的有本市文代會代表十九人，十河英主席，文教部黃部長也到會講話。座談會首先對組織問題交換了意見，大家都認為基層組織起來，再成立文聯。關於各協會的組織，除文、音、美三協外，戲協包括話劇、新歌劇、平劇、評劇、雜技、秦腔都屬於戲曲協會，曲藝包括了所有的說唱藝部門。

以後推定了各協會的發起籌備人，對於籌備地點和經費問題亦經初步研商。各協會的籌備人員名單如下：文協：魯藝、王林、方紀。音協：孟波、王莘、劉沛、火星。美協：馬達、蕭嶺。劇協：張穎、阿英、沈默、王血波。戲曲：阿英、趙魁英、李少春、高步雲、白鸞峯。曲藝：何遲、趙魁英、劉流。

藝人要求進步
各劇團交換經驗

【本報訊】津市戲曲界藝人最近兩個月經過了政治學習後，階級認識已顯著提高。許多劇團為要求交換經驗學習，都希望在團結上更提高一步。二十日新藝、正風、共和、西河戲曲四個單位在大舞台開了一次會，大家一致希望能有一個更具有藝術性的戲劇組織，來領導大家進步。會上到參加戲曲改進會的會員資格有所研討。同時關於戲曲和曲藝是否要結合的問題，也交換了意見。

月來改演新戲的劇團日漸加多。評戲改革會也打算把許多有封建意識的和為統治階級張目的劇本，自動地逐漸淘汰。戲園、茶館、娛樂場本來改演新戲，因為上演了「新大河配」，也開始加強了信心，認為新戲是有前途的。如不改演新戲，將來是要失去觀衆。

車站裝卸工人
今開代表大會

【本報訊】本市碼頭運輸工會所屬的車站裝卸工會籌委會，定二十三日上午九時，在南站召開第一屆會員代表大會，會期定為五天，最後選舉工會委員會，正式成立車站裝卸工會。參加此次大會者計有東、西、南、北四站支會會員代表四十七人，扁海平津鐵路工會代表及天津各站軍代表列席選出席。

斥蓋斯傑

馮達

本月十九日報載：津市北疆博物院法儒蓋斯傑，以帝國主義者的橫蠻態度，囚禁津沽大學附屬中學學生，放出惡犬咬人，並無理威脅該校教師，侮辱人民警察，已激起津市各校師生極大的憤慨。特寫此警告蓋斯傑。

向中國人民，高舉德曾經親筆寫了道歉書。向中國人民，默立夫曾經低頭求饒。這是「打人犯罪」的結果！這是「違警行兇」的教訓！蓋斯傑，你明知故犯，是不是香檳酒泡爛了你的腦筋？就是巴黎的三歲孩子，也懂得痛恨德國法西斯強盜，

因爲牠們也曾放出惡狗，撲殺和平的法蘭西人民。難道你染了法西斯瘋病？竟胆敢如此橫行——囚禁中國人，侮辱中國人，咬中國人，這是「今天的中國」呀！主人是我們中國人民！不是你蓋斯傑！不是高爾德、默立夫們！不是法西斯帝國主義的一切徒子徒孫！

那末，收起你無恥的「廿五年」吧，「歷史」只能證明你的行兇。你應該認真坦白，你快好好檢討，反省。趕快認罪，陪罪，謝罪。要知道，在人民的中國，決不許你任意橫行！

不要走入歧途

——談改革舊戲的一個偏向

青原

藝人自己動手改編舊戲，是一件可喜的事，同時也是改革舊劇必然要走的一條道路。只有走這條道路，才能使舊戲改革工作，在短期內收到較好的成績，並使藝人自己很快的獲得翻身。

但是在最近看了幾齣所謂的「改革新戲」之後，却發現了改編舊戲工作中的一個偏向。就是有些藝人，並沒有認清楚爲甚麼舊戲要改，他們只曉得改革乃是爲了「適合時代潮流」，若不然，革命就要提意見，或者乾脆還到禁演，時代生意眼上來說，唱新戲也是比較叫座，於是就不得不被上了一件「改革新戲」的外衣。

譬如說，在端陽節前後，上演的那齣「解放上海」，就是這樣一個例子：名字聽起來真像是齣新戲，（同時他們也給稱是齣「解放戲」）內容想來大概是表現人民解放軍的城市紀律和軍民關係的吧！然而不然，前面幾場輕描淡寫，再加上演員不賣力氣，於是就莫名其妙的過去了。到後來，忽然又表演起雜耍來」，又是人戲，又是鼓弦，又是文明戲，外帶還有將既時代遺留下來的所謂「流行歌曲」，末了又扭起秧歌來。演員有的化裝「青衣」，有的化裝「白蛇」，有的化裝「和尚」，有的化裝個「王八」，在戲台上湊調一陣。這算是什麼意思呢？我真不懂，你說是將既遺跑了，還是真不像，將既丟也不能唱着「流行歌曲」逃跑呀！你說是老百姓還被放鴿子解放怎能表演這些毒害人民的東西呢？我納了半天悶，才突然醒悟過來，大概因爲「生旦淨丑」雜耍，便又扭起秧歌來。

演員有的化裝「白蛇」，有的化裝「青衣